



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Janvier 2024

Édité le 12/03/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2024	24	2	35
Janvier 2023	34	0	49
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	15	1	17
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01	24	2	35
Comparaison cumul 2024/ cumul 2023	-10 (-29%)	#DIV/0	-14 (-29%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	+9 (57%)	+1 (200%)	+18 (110%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2024					2					1		1		
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01					2					1		1		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2024			2
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01			2

Du 1er janvier au 31 janvier 2024- Situation connue au 12/03/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	24	2	35
Total	24	2	35

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.